

Milieuzone Rotterdam

Voorwaarden Right to Challenge, augustus 2017

In het ontheffingenbeleid is de ontheffingsgrond Right to Challenge opgenomen. Eigenaren van voertuigen die ouder zijn dan de gestelde DET-grenzen én die menen dat hun voertuigen wel voldoen aan de gewenste Euro emissie-eisen (euro 1 voor benzineauto's en euro 3 voor dieselauto's) moeten bij de gemeente aantonen dat hun auto wel voldoet.

Wanneer een auto niet voldoet, kan je alleen op basis van rapportages en/of documenten aantonen dat de auto aan de gestelde normen voldoet. Deze documenten kunnen afkomstig zijn van een geaccrediteerde testinstantie of van de fabrikant zelf.

In de volgende gevallen kun je een ontheffing op basis van Right to Challenge aanvragen:

1: Mijn auto heeft af-fabriek een geregelde katalysator (E2, U9) maar deze is niet opgenomen in de RDW voertuigregistratie.

Je toont dit aan met documenten van de fabrikant en/of dealer waarop het bewijs te vinden is dat de auto af-fabriek is uitgerust met een E2 of U9 katalysator.

2: Mijn auto voldoet aan de emissie-eisen maar die zijn niet of onvolledig opgenomen in de RDW voertuigregistratie.

Je toont dit aan met een document van de fabrikant en/of dealer waarop het bewijs te vinden is dat de auto wel voldoet. Op het document moeten de verplichte emissiewaarden staan, het EU testprotocol waarmee de waarden gemeten zijn én het unieke Voertuig Identificatie Nummer (VIN); bijvoorbeeld het Certificaat van Overeenstemming (CvO) van het voertuig.

3: Je wilt je auto op benzine laten opwaarderen tot de Euro 1 norm door een geregelde katalysator in te laten bouwen.

De eigenaar kan de wagen laten aanpassen aan de toegangseisen door een geregelde katalysator (inclusief lambdasonde) onder de wagen te (laten) zetten. De katalysator moet geschikt zijn voor het motorvermogen van de auto en de geregelde katalysator moet goed gemonteerd zijn.

Hiervoor vragen wij een verklaring van een bij de BOVAG aangesloten garage waaruit blijkt dat de geregelde katalysator aanwezig én juist gemonteerd is. De correcte werking kan de garage aantonen met een zogenaamde viergasmeting waarbij de emissiewaarden moeten voldoen aan de APK keuringseisen voor een auto met een geregelde katalysator.

Keuringseisen APK benzineauto met geregelde katalysator:

CO	0.00 - 0.5 (% vol.)
CO2	14.5 -16 (% vol.)
HC	0 - 30 (ppm)
O2	0.00 - 0.5 (% vol.)
Lambda	0.97 - 1.03

4: Overige mogelijkheden voor het opwaarderen van een benzineauto naar de Euro 1 norm.

Er zijn andere mogelijkheden om de auto op te waarderen naar de Euro 1 norm, bijvoorbeeld het vervangen van de motor inclusief het na gas behandelingsysteem. Hier moet na ombouw bij een geaccrediteerde instantie getest worden of de auto na de ombouw voldoet aan de Euro 1 norm. Wij adviseren grote terughoudendheid en overleg met de gemeente voordat u voor deze optie kiest. Neem hiervoor contact op met gezonderelucht@rotterdam.nl.

5: Je wilt je auto op diesel laten opwaarderen tot de Euro 3 norm door het plaatsen van retrofit roetfilter:

Er worden op de markt meerdere mogelijkheden geboden om de auto op te waarderen naar de euro 3 norm door het plaatsen van een retrofit roetfilter of de zogenaamde SCR-systemen. Het plaatsen van een retrofit roetfilter en SCR systemen hebben onvoldoende resultaat op de uitstoot van roet en een negatief resultaat op de uitstoot van NOx. Op voorhand is niet uit te maken of de auto na de aanpassing wel kan voldoen aan de Euro 3 norm. Daarom vraagt de gemeente, in deze gevallen om een individuele **voertuigtest** bij een geaccrediteerde instantie.

Deze opties zijn kostbaar en risicovol. Op voorhand is niet te zeggen of de Euro 3 norm behaald kan worden. Neem hiervoor contact op met gezonderelucht@rotterdam.nl.

NB!

- Aanvragen voor auto's waarbij een retrofit roetfilter is geplaatst zonder het bewijs dat de Euro 3 norm behaald is worden door de gemeente afgewezen.
- In Duitsland worden (geteste) roetfilters wel geaccepteerd om de euro 4 norm te halen. Het gaat dan echter om auto's die af-fabriek al aan de euro 3 norm voldoen.

6: Je wilt je auto op diesel door inbouw met een motor uit een nieuwere versie van uw auto laten opwaarderen tot de Euro 3 norm:

Indien er gebruik wordt gemaakt van een motor uit een auto van een latere generatie van hetzelfde type kan met een verklaring van de fabrikant of dealer aangetoond worden dat de auto kan voldoen aan de emissie-eisen.

Hierbij moet de dealer verklaren/aantonen:

- Dat er geen carrosserie verschillen zijn tussen de aangepaste auto en de donorauto;
- Dat de motor inclusief het na gas behandelingsysteem en sensoren conform fabrieksaanwijzingen zijn geïnstalleerd;
- Met certificaten aantonen dat de donorauto minimaal voldeed aan de Euro 3 norm.

Wanneer de gemeente betwijfelt of de ombouw voldoet aan de emissie-eisen kan alsnog een test van de auto bij een geaccrediteerd testhuis geëist worden.

Wij adviseren grote terughoudendheid en overleg met de gemeente voordat u voor deze optie kiest. Neem hiervoor contact op met gezonderelucht@rotterdam.nl.