

Milieuzone Rotterdam

Voorwaarden Right to Challenge, oktober 2017

In het ontheffingenbeleid is de ontheffingsgrond Right to Challenge opgenomen. Eigenaren van voertuigen die ouder zijn dan de gestelde DET-grenzen, en die menen dat hun voertuigen wél voldoen aan de gewenste Euro 3 emissienorm, moeten dit bij de gemeente kunnen aantonen.

Wanneer een auto niet voldoet, kan men alleen op basis van rapportages en/of documenten aantonen dat de auto aan de gestelde normen voldoet. Deze documenten kunnen afkomstig zijn van een geaccrediteerde testinstantie of van de fabrikant zelf.

In de volgende twee gevallen kun je een ontheffing op basis van Right to Challenge aanvragen:

1. Mijn dieselauto voldoet aan de Euro 3 emissienorm, maar deze is niet of onvolledig opgenomen in de RDW-voertuigregistratie

Je toont dit aan met een document van de fabrikant, dealer of van een geaccrediteerd testhuis waarop het bewijs te vinden is dat de auto voldoet aan de Euro 3 norm voor dieselauto's. Op het document moeten de verplichte emissiewaarden staan, het EU-testprotocol waarmee de waarden gemeten zijn én het unieke Voertuig Identificatie Nummer (VIN). Een voorbeeld van zo'n document is het Certificaat van Overeenstemming (CvO) van het voertuig.

2. Je wilt je auto op diesel, door inbouw van een nieuwe(re) motor, laten opwaarderen tot de Euro 3 norm

Indien er gebruik wordt gemaakt van een motor uit een auto van een latere generatie van hetzelfde model kan met een verklaring van de fabrikant of dealer aangetoond worden dat de auto kan voldoen aan de emissie-eisen.

Hierbij moet de dealer verklaren/aantonen:

- Dat er geen carrosserieverschillen zijn tussen de aangepaste auto en de donorauto;
- Dat de motor inclusief het nagas-behandelingssysteem en sensoren volgens fabrieksaanwijzingen zijn geïnstalleerd;
- Met certificaten aantonen dat de donorauto of de motor daarvan minimaal voldeed aan de Euro 3 norm.

Wanneer de gemeente betwijfelt of de ombouw voldoet aan de emissie-eisen kan alsnog een test van de auto bij een geaccrediteerd testhuis geëist worden.

Wij adviseren grote terughoudendheid en overleg met de gemeente voordat u voor deze optie kiest. Neem hiervoor contact op met gezonderelucht@rotterdam.nl.

NB: het plaatsen van een retrofit roetfilter volstaat niet om je auto op diesel op te waarderen tot de Euro 3 norm:

Er worden op de markt meerdere mogelijkheden geboden om de auto op te waarderen naar de Euro 3 norm door het plaatsen van een retrofit roetfilter of de zogenaamde SCR-systemen. Het plaatsen van een retrofit roetfilter en SCR-systemen hebben onvoldoende resultaat op de uitstoot van roet en een negatief resultaat op de uitstoot van NOx. Op voorhand is niet uit te maken of de auto na de aanpassing alsnog kan voldoen aan de Euro 3 norm. Daarom vraagt de gemeente in deze gevallen om een **individuele voertuigtest** bij een geaccrediteerde instantie.

Deze opties zijn kostbaar en risicovol. Op voorhand is niet te zeggen of de Euro 3 norm gehaald kan worden. Neem hiervoor contact op met gezonderelucht@rotterdam.nl.

- Aanvragen voor auto's waarbij een retrofit roetfilter is geplaatst zonder het bewijs dat de Euro 3 norm behaald is, worden door de gemeente afgewezen.
- In Duitsland worden (geteste) roetfilters wel geaccepteerd om de Euro 4 norm te halen. Het gaat dan echter om auto's die af-fabriek al aan de Euro 3 norm voldoen.